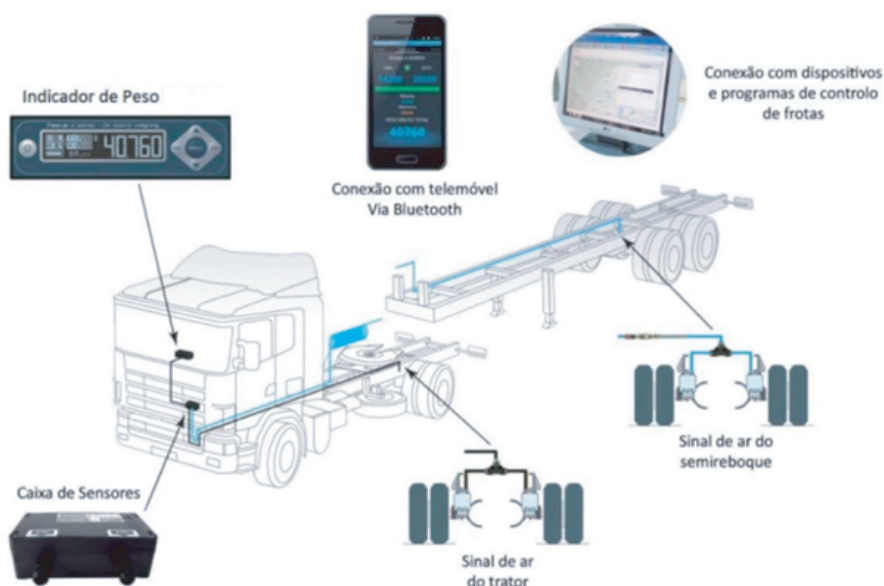


## LECC - Pesagem a Bordo

### Características:

- Desenvolvido para instalação em veículos com suspensões pneumáticas
- Terminal de pesagem instalado na cabine do condutor
- Exibe em tempo real o peso líquido e bruto do veículo
- Acabar com multas por excesso de sobrecarga
- Poupança de combustível e redução de emissões de CO2
- Evita sobrecargas desnecessárias por eixo
- Aumenta a vida útil do veículo e controlo possíveis falhas na suspensão
- Programação automática e versátil para 8 semirreboques
- Conexão com sistemas de controlo de frotas
- Sinal acústico quando se aproxima do peso máximo selecionado
- Fácil instalação e manutenção



# LECC - Pesagem a Bordo

## Características:

- 1 - Visor digital
- 2 - Suporte para DIN
- 3 - Caixa de sensores de ligação dos tubos com o sinal pneumático
- 4 - Cabo de alimentação
- 5 - Cabos de sinal da caixa de sensores ao visor
- 6 - Tubos necessários para junção da suspensão do veículo à caixa de sensores
- 7 - Racord de ligação
- 8 - Conector entre o camião e o semireboque (no caso de articulados)
- 9 - Impressora (opcional)



Precisão da medida +/- 0,5%



Conetividade Via Bluetooth: Visualização dos dados no telemóvel até 100m

Modelo	Alcance	Divisão	Dimensões (mm)	Preço (€)
LECC	N.A.	N.A.	N.A.	